



**ТЕХНИЧЕСКИЙ СЕРВИС И РЕМОНТ
ТЕРРИТОРИИ АЭРОДРОМОВ**



АССОРТИМЕНТ

ANTISKID

Antiskid - специальное покрытие, повышающее жесткость взлетно-посадочной полосы. Покрытие можно укладывать на асфальтовую или бетонную поверхность. Кроме того, данное покрытие продлевает срок эксплуатации уже имеющихся поверхностей. Покрытие защищает от атмосферных влияний, действия жидкостей против обледенения, авиационного бензина, а также от влияния горячих выхлопных газов авиационных двигателей.

Жесткость покрытия соответствует коэффициенту $\mu > 0,75$, измерение при 1 мм водяного столба и скорости 95 км/ч.

Благодаря своей высокой дренажной способности, покрытие отводит воду из-под пневматик самолетов и снижает эффект аквапланирования (aquaplaning).

Современная технология укладки покрытия Antiskid соответствует международным стандартам ICAO – Aerodrome Design, Manual Part 3 и инструкции „Advisor Circular“ USA авиационного национального ведомства о противоскользких покрытиях.

Далее, покрытие Antiskid соответствует инструкциям ICAO, Annex 14, а также EU-OPS 1 EASA (Европейское агентство по авиационной безопасности) о жесткости сухих и мокрых поверхностей взлетно-посадочных полос.

Таким образом, при использовании современных методов укладки и материалов, срок эксплуатации покрытия достигает 10-15 лет.

PETROGRIP

Представляет собой термопластичное покрытие для рулевых дорожек и мест стоянок самолетов. Благодаря своей структуре покрытие соответствует высоким современным требованиям в отношении жесткости рулевых дорожек и защищает поверхность от влияния химических жидкостей против обледенения и авиационного топлива.

Покрытие укладывается на асфальтовую поверхность рулевых дорожек, мест стоянок самолетов или площадок для противообледенительной обработки воздушных судов.

CDS ТВЕРДОЕ ПЛАСТИЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

Данное покрытие производится на базе эпоксидных смол, защищающих бетонную поверхность от влияния жидкостей против обледенения, авиационного топлива, а также от влияния горячих выхлопных газов авиационных двигателей. Благодаря своей структуре покрытие придает исключительную жесткость поверхности, при влажности и дожде.

Покрытие используется для бетонных поверхностей, концевых участков взлетно-посадочных полос, ответвлений, стоянок самолетов или площадок для противообледенительной обработки.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

РЕМОНТ РАСХОДЯЩИХСЯ ШВОВ БЕТОНА

Ремонт расходящихся швов бетона включает в себя удаление заливочной массы с одновременной вырубкой и очисткой режущей фрезой. Далее, нанесение слоя грунтовки и изоляции. Выбор заливочной массы производится в соответствии с пожеланиями заказчика. Предлагается горячая, холодная заливка или изоляция с эластомерным профилем с долгосрочной эластичностью.

РЕМОНТ ТРЕЩИН БЕТОННЫХ ПЛИТ

Ремонт трещин бетонных плит производится при помощи высококачественной фрезеровки трещин. Далее следует тщательная очистка и пропитка трещин горячей заливочной массой.

РЕМОНТ ПОВРЕЖДЕННЫХ ГРАНЕЙ И УГЛОВ БЕТОННЫХ ПЛИТ

При данном виде ремонта вырубается поврежденный бетон. После очистки и выдувания сжатым воздухом производится аппликация соединительного покрытия и ремонт дефектов при помощи CDS раствором.

CDS раствор - это двухкомпонентный раствор на базе эпоксидных смол. Данные материалы обладают исключительными параметрами в отношении скорости затвердения, прочности при давлении и изгибах.

УДАЛЕНИЕ РЕЗИНЫ С ПОВЕРХНОСТИ ВЗЛЕТНО- ПОСАДОЧНЫХ ДОРОГ

Предоставляем также услуги по удалению резины с мест приземления самолетов при помощи высокоэффективных аппаратов, работающих с системой водной струи высокого давления, самофильтрацией и последующей сепарацией удаленной резины. Преимуществом данной системы являются большая производительность, возможность быстрой уборки взлетно-посадочной полосы и, в случае необходимости, моментальное ее использование.

Поверхности аэродромов, на которых были использованы CDS растворы. Гудронированное.

Гудронированное шоссе	Использовать	Страна	m ²
Amsterdam-Schiphol	гражданские	Голландия	25.000
Almaty	гражданские	Казахстан	1.500
Bitburg	NATO	Германия	14.000
Bremgarten	NATO	Германия	30.000
Büchel	NATO	Германия	38.000
Eggebek	NATO	Германия	43.000
Eindhoven	гражданские	Голландия	10.000
Fürstenfeldbruck	NATO	Германия	89.300
Hohn	NATO	Германия	80.000
Hopsten	NATO	Германия	80.000
Jagel	NATO	Германия	1000.000
Jakutsk	гражданские	Россия	5.000
Laupheim	военные	Германия	20.000
Leeuwarden	NATO	Голландия	100.000
Manching	NATO	Германия	397.000
Minsk	гражданские	Белоруссия	120.000
Neuburg	NATO	Германия	101.900
Rostock-Laage	гражданские/NATO	Германия	112.500
Roth	военные	Германия	15.000
St. Petersburg	гражданские	Россия	3.000
Tropenhagen	гражданские/NATO	Германия	89.000
Volkel	NATO	Голландия	85.000
Woensdrecht	NATO	Голландия	30.000

Поверхности аэродромов, на которых использовалось покрытие Antiskid.

Гудронированное шоссе	Использовать	Страна	m ²
Amsterdam-Schiphol	гражданские	Голландия	253.000
Athen-Spata	гражданские	Греция	163.000
Brüssel	гражданские	Бельгия	190.000
Bückeburg	военные	Германия	82.440
Cerklje	военные	Словения	107.350
Charleroi-Gosselies	гражданские	Бельгия	106.700
Diepholz	NATO	Германия	48.060
Dortmund	гражданские	Германия	92.045
Eindhoven	Гражданские/NATO	Голландия	135.000
Gilze	NATO	Голландия	107.105
Kopenhagen	гражданские	Германия	141.300
Leeuwarden	NATO	Голландия	130.263
Linz	гражданские	Австрия	92.000
Ljubijana	гражданские	Словения	165.000
Maastricht	гражданские	Голландия	107.670
Madrid	гражданские	Испания	210.000
Manching	NATO	Германия	151.260
Maribor	гражданские	Словения	112.500
Neuburg	NATO	Германия	67.500
Prag	гражданские	Чешская Республика	24.200
Siegerland	гражданские	Германия	86.700
Ypenburg	NATO	Голландия	53.550
Zeitweg	военные	Австрия	125.000

Поверхности аэродромов, на которых ремонтировались поврежденные грани и углы бетонных плит, устранение резины со взлетно-посадочных дорог и ремонт расширительных швов бетона.

Гудронированное шоссе	Использовать	Страна
Almaty	Гражданские	Казахстан
Basel-Mulhouse	Гражданские	Швейцария / Франция
Berlin-Tegel	Гражданские	Германия
Dortmund	Гражданские	Германия
Düsseldorf	Гражданские	Германия
Eindhoven	Гражданские	Голландия
Erding	NATO	Германия
Frankfurt/Main	Гражданские	Германия
Graz	Гражданские	Австрия
Holzendorf	NATO	Германия
Jakutsk	Гражданские	Россия
Laupheim	Военные	Германия
Leeuwarden	NATO	Голландия
Lelystad	Гражданские	Голландия
Maastricht/Aachen	Гражданские	Голландия
Minsk	Гражданские	Белоруссия
Neuburg	NATO	Германия
Prag	Гражданские	Чешская Республика
Roth	Военные	Германия
Salzburg	Гражданские	Австрия
St. Petersburg	Гражданские	Россия
Volkel	NATO	Голландия
Wien	Гражданские	Австрия



Акционерное общество „Freko“ образовалось в 1991 г. исключительно как чешская фирма. Благодаря своему опыту, ответственному и открытому подходу всех сотрудников, фирма вышла на уровень одного из крупнейших фрезеровочных предприятий Чешской Республики, предоставляющей высококачественные услуги. Акционерное общество „Freko“ принимало участие в строительстве большинства автодорожных магистралей Чешской Республики, выполняя при этом фрезеровочные работы.

В начале девяностых лет возникла необходимость отремонтировать рулевые дорожки и места стоянок самолетов в аэропорту Прага-Рузине (Praha Ruzyň). Акционерное общество „Freko“, в качестве генерального субподрядчика, приняло участие в осуществлении ремонта десятков тысяч квадратных метров взлетно-посадочных полос. В это же время общество начало сотрудничество с немецкими фирмами „Possehl Spezialbau“ и „Strate Wasserhochdrucktechnik“.

Специализированная технология вышеупомянутых фирм использовалась не только при ремонте аэропорта Прага-Рузине, но также при ремонте других чешских аэропортов: Острава-Мошнов (Ostrava Mošnov), военного аэропорта Кбелы-Прага, (Letecké vojenské základny Kbely), аэропорта в г. Часлав (Čáslav) и в г. Намести-над-Ославою (Náměšti nad Oslavou). Благодаря сотрудничеству с фирмой „Possehl Spezialbau“, проходившему на высоком уровне, общество „Freko“ стало исключительным представителем „Possehl Spezialbau“ в Чешской Республике, а также в Восточной Европе. Акционерное общество „Freko“, используя специализированные фрезы, принимает участие в реализации проектов фирмы „Possehl Spezialbau“ в Германии и в других странах Западной Европы (например, в Берлине (Berlin-Tegel), Фридрихсхафене, Афинах). В настоящее время общество „Freko“ совместно с „Possehl Spezialbau“ предлагает свою технологию на российском рынке.

Техническое оборудование:

В настоящее время в распоряжении акционерного общества „Freko“ находится девять дорожных фрез (от 0,6 до 2,1 м), четыре больших тягача, которые служат для их перемещения. Далее, шесть цистерн для обеспечения фрез водой и то-

пливом, три высокопроизводительные уборочные машины „Johnson“, а также другие сервисные автомобили для проведения фрезеровочных работ. Кроме того, общество располагает собственными помещениями: просторными цехами для ремонта фрез и другой техники; навесами, складскими помещениями и офисами, предоставляющими качественное обслуживание для всех работников фирмы. В отношении использования современных технологий фирма относится к ведущим в своей отрасли. В настоящее время акционерное общество „Freko“ одно из первых в Чешской Республике вводит в эксплуатацию фрезерование при помощи цифровой модели рельефа в 3D изображении.

ПРОДУКТЫ КОТОРЫЕ МЫ ПРЕДЛАГАЕМ:

ANTISKID – специальная шероховатая поверхность для взлетно-посадочной полосы

PETROGRIP – специальное покрытие для асфальта рулевых дорожек и парковок

CDS твёрдо пластиковые поверхности – специальные поверхности на конец или на начало взлетно-посадочных полос или для стоянок из бетона

CDS поверхности – для ангаров, навесов, промышленных зданий, гаражей и магазинов





Снятие и внедрение новых дорожных знаков



Ремонт бетонных компенсаторы



Удаление нащипки и конкретные компенсаторы



Ремонт поврежденных краев и углов бетонных плит



Укладка слоя ANTISKID



Установка и затирки встроенное освещение

ДРУГИЕ РАБОТЫ:

- Ремонт бетонных швов - их обрезка и заливка раствором.
- Ремонт расходящихся швов уплотнением эластомером с долгосрочной эластичностью
- Ремонт неравномерных трещин в бетонных досках, путём разреза и заполнением
- Ремонт повреждённых краёв и углов бетонных досок
- Пропитка бетона
- Установка и заливка встроенных ламп
- Установка и запуск антиобледенительной системы
- Снятие и нанесение новой маркировки на взлетно-посадочных полосах
- Снятие резины со взлетно-посадочной поверхности
- Использование специальных строительных материалов на основе эпоксидной смолы

Широкий спектр услуг в области ремонта и технического обслуживания взлетно-посадочных полос, транспортных, промышленных и коммерческих коммуникаций, предлагаемый обществом «Freko» и «Possehl Spezialbau», являются гарантией высокого качества и многолетнего опыта.

Именно в области ремонта и технического обслуживания взлетно-посадочных полос фирма «Freko» предлагает свои услуги, начиная от обычного ремонта и заканчивая комплексной санацией взлетно-посадочных полос, рулевых дорожек и мест стоянок.

Специальное покрытие повышает жесткость поверхности взлетно-посадочных полос, что в свою очередь способствует повышению безопасности их эксплуатации во время дождя; предотвращает аквапланирование, сокращает тормозной путь самолетов, обеспечивает стабильность направления при боковом ветре, снегопаде или гололеде, защищает поверхность от влияния жидкостей против обледенения, от влияния жары и горячих выхлопных газов авиационных двигателей, а также предотвращает возникновение FOD

