

Téma: Doprava, manipulace, alternativní pohony

## Bez hluku, emisí a s nižšími provozními náklady

Hned tři užitkové elektromobily EVUM aCAR 4 x 4 se od začátku prosince staly součástí strojového parku akciové společnosti FREKO. K jejich pořízení pomohla finanční pomoc poskytovaná Evropskou unií v rámci vypsáných dotačních programů na podporu elektromobility včetně dobíjecí infrastruktury pro podnikatele.

Společnost FREKO působí na trhu již od roku 1991, kdy byla založena především jako specialista na frézování komunikací a svoje služby nabízela stavebním firmám zaměřujícím se na rekonstrukce silnic a dálnic. Po změně majitele začala svoje činnosti rozšiřovat a více se zaměřovat na komunální služby. „Frézování vozovek je pouze sezónní záležitostí, a tak jsme naráželi na problém, jak využít naše pracovníky v zimním období a najít pro ně vhodnou pracovní náplň. Logickou volbou byla zimní údržba komunika-

cí a další komunální služby, protože bývá ekonomičtější služby nabízet v určitém balíčku, do kterého patří kromě zimní údržby komunikací také jejich úklid, péče o okolní veřejnou zeleň, svoz odpadkových košů a další navazující činnosti. Postupem času se nám podařilo etablovat se v některých pražských lokalitách, stěžejní zakázky jsme získali hlavně na Praze 6 a 12, kde zajišťujeme především úklid komunikací a údržbu zeleně. Pro zabezpečení uvedených prací se musela firma samozřejmě vybavit potřebnou profesí-



Vozidla jsou zatím vytížena především při údržbě zeleně, kde zajišťují transport posečené trávy, listí a dalšího bioodpadu



Výhodou je prostorná a pohodlná kabina pro dvě osoby

onální menší technikou a podařilo se nám vybudovat docela komplexní moderní strojový park. Jelikož poměrně často pracujeme v aglomeracích s požadavky na snížení emisí a hlučnosti, byl náš zájem o možnosti, které nabízejí užitková vozidla s elektrickým pohonem, dalším logickým krokem," říká

Mgr. Tomáš Kolinger, generální ředitel akciové společnosti FREKO.

### Nákup vozidel po zralé úvaze

Jak uvedl, s myšlenkou pořízení užitkových vozidel s elektrickým pohonem se zaobírali několik let. „Dlouhodobě



Začátkem loňského prosince posílily strojový park akciové společnosti FREKO tři multifunkční elektromobily EVUM aCAR 4 x 4

Téma: Doprava, manipulácia, alternativne pohony

Jsme zkoušeli vozidla několika značek, objížďeli výstavy a veletrhy a sháněli potřebné informace. Jak nám progresivní vývoj dokázal, určitě se vyplatilo s nákupem nějaký čas počkat, a to hned z několika důvodů. Uživatelské elektromobily se během posledních let výrazně změnily, ať již jde o jejich robustnější konstrukci, pohodlí obsluhy, nebo výdrž baterií umožňujících delší dojezd. Nemalou roli po tříletém sledování trhu hrála pochopitelně možnost využít zajímavé dotační výzvy, která ekonomiku provozu elektromobilů posouvá do úplně jiných dimenzí. Jelikož jsme chtěli vozidla s pohonem 4 x 4, byla nakonec naše volba jednoduchá. Využili jsme nabídky generálního dovozce multifunkčních elektromobilů EVUM, společnosti ALFA PROFI, a vozidlo si na dva týdny



Pro transport různých druhů materiálů jsou univerzální vozidla jako dělaná



Cílem modernizace vozového parku je ochrana životního prostředí a snížení provozních nákladů

zapůjčili. Vyzkoušeli jsme ho v pražské rezidenční čtvrti Brumlovka a s jeho provozem jsme byli spokojeni. Zjistili jsme mimo jiné, že není využitelné pouze v dopravě, ale může pracovat i s dalším nářadím. Přitom je dostatečně robustní, aby jeho šasi vydrželo časté nájezdy na chodníky a překonávání dalších terénních nerovností. Poté začal administrativní boj s žádostí o dotaci a po třech měsících čekání jsme uspěli a zakoupili hned tři stejná vozidla EVUM aCAR 4 x 4 lišící se pouze barvou, která se začátkem prosince zapojila do práce," popisuje Tomáš Kolinger. Zapůjčené vozidlo otestovala firma v období seči, kdy jej využívala především při přepravě menší žací techniky a odvozu posečené trávy a listí. „Rádi bychom vozidlo vyzkoušeli i v zimě, jenže na to už nebyl čas. Ale viděli jsme ho jezdit na blátnivém povrchu a fungovalo bez potíží. Samozřejmě

chceme zakoupené elektromobily využívat celoročně, tak uvidíme, jak se na nich zimní provoz projeví, hlavně co se týče výdrže baterií. Rádi bychom je v budoucnu vyzkoušeli i v agregacích se sněhovou radlicí a sypačem, protože při údržbě chodníků a úzkých prostor by mohly díky svým rozměrům v zimě pomoci," dodává Tomáš Kolinger.

#### Příznivá ekonomika provozu

Aby vozidlo dobře fungovalo, je třeba v první řadě zajistit smysluplné

#### Užitkový elektromobil EVUM aCAR 4 x 4

- plně elektrický komunální vůz
- jediný užitkový elektromobil na trhu s pohonem 4 x 4
- dojezd až 150 km dle cyklu LOW
- maximální rychlost 70 km/h
- různé druhy kapacity baterií
- v nabídce prodloužený rozvor a XL korba



Elektromobily se pohybují v lokalitách, kde je kladen důraz na snížení emisí a hluku

nabíjení. Ideální tedy je, když elektromobil pracuje v dané lokalitě s určitým dojezdem a možností vrátit se na svoji základnu k nabíjecímu zařízení. Podle získaných zkušeností není s nasazením vozidel problém, baterie s rezervou vydrží celou pracovní směnu. „Počítáme s tím, že multifunkční elektromobily v letních měsících plně nahradí dosud užívaná vozidla kategorie N1 s dieselovými motory a zkusíme je využít i v zimě. Určitě se budou hodit například při sovu odpadkových košů a převozu různého materiálu," předpokládá Tomáš Kolinger.

Ekonomiku provozu univerzálních elektromobilů je třeba hodnotit dlouhodobě. Pořizovací cenu příznivě ovlivnila výše získané dotace, dalším pozitivním faktorem je také nulový servis, kde odpadá celá řada úkonů, bez nichž se vozidla se spalovacími motory neobejdou, a příznivě vychází i cena nabíjení ve srovnání s cenou pohonných hmot.

„Důležité pro nás je, že obsluha se s vozidly rychle sžila, oceňuje pohodlné ovládání i komfort prostorné kabiny, kam se vejdou pohodlně dva lidé větších postav. A vzhledem k tomu, že obchodních partnerů, kteří vyžadují bezemisní provoz vozidel, přibývá, vydali jsme se, doufáme, správnou cestou," uzavírá Tomáš Kolinger.

Text Roman Paleček  
Foto archiv FREKO