

FREKO a.s., se podílí na speciální údržbě letecko-provozních ploch na Letišti Václava Havla v Praze Ruzyni

Letiště Praha, a. s., se systematicky stará o stav svých letecko-provozních ploch a každoročně vynakládá nemalé finanční prostředky na jejich speciální údržbu.



Také v letošním roce proběhlo několik rozsáhlých a středně velkých oprav. Společnost FREKO a.s., ve spolupráci s německou firmou POSSEHL Spezialbau GmbH se na těchto speciálních činnostech významně podílela.

V dubnu 2018 proběhla plošná oprava betonových desek se sítovými trhlinami na TWY J pro dodavatele opravy, firmu STRABAG, a. s., ve výši bezmála milion korun.

V měsíci červnu 2018 následovala pokládka vrstvy „Antiskid“ na rekonstruované části RWY 12-30, taktéž pro firmu STRABAG, a. s. Na nový asfaltový povrch bylo položeno cca 11 850 m² speciální vrstvy Antiskid. Vrstva Antiskid se pokládá na živичný nebo betonový podklad a zajišťuje dlouhodobě vysoký koeficient smykového tření, čímž přispívá k bezpečnému přistávání letadel, bez nebezpečí smyku i v nepříznivých klimatických podmínkách.

V červenci 2018 proběhlo frézování živичných vrstev na RWY 04-22 pro firmu SKANSKA, a. s. Frézování prováděla firma FREKO, a. s., 3D technologií v rozsahu cca 26 000 m². V září 2018 pak byla na téže dráze na nový asfaltový povrch položena speciální vrstva „Antikerosen“ ve výměře cca 13 500 m². Tato vrstva chrání asfaltový povrch před destruktivními účinky leteckého paliva kerosinu, který může ukapávat na plochu při tankování letadel.

Stejná úprava nového asfaltového povrchu byla ještě v září 2018 provedena na ploše před hangárem D, která slouží Policii ČR pro start a přistání policejních vrtulníků.

Koncem září 2018 pak bylo vyfrézováno společností FREKO a.s., cca 11 600 m² živичné plochy mezi stáním č. 6 a 9, 10 pro firmu EUROVIA, a. s.

Svími více jak 25letými zkušenostmi s prováděním oprav na letištech nejen v ČR a spoluprací s německou firmou POSSEHL Spezialbau GmbH patří firma FREKO a.s., k významným speciálním dodavatelům při opravách letecko-provozních ploch nejen na Letišti V. Havla v Praze Ruzyni, ale v celé ČR. ■





FLEXIBILITA
RYCHLOST
EKONOMIČNOST
KOMPLEXNOST
ODBORNOST

▶ TECHNICKÉ VYBAVENÍ

Strojní park firmy tvoří silniční frézy šíře záběru od 100 cm do 210 cm předního světového výrobce WIRTGEN. Všechny frézy jsou vybaveny špičkovým nivelačním zařízením umožňujícím provádění všech druhů frézovacích prací v nejvyšší kvalitě, od 60 cm do 210 cm.

DALŠÍ MECHANISMY ZAJIŠŤUJÍCÍ VYSOKOU KVALITU PROVÁDĚNÝCH PRACÍ

- tahače s návěsy pro přepravu fréz
- samosběry pro zametení vyfrézované plochy
- cisterny pro dovoz vody a PHM pro frézy a samosběry
- pojízdná dílna pro rychlou opravu případných poruch

▶ FRÉZOVACÍ PRÁCE

- frézování živičných krytů
- frézování cementobetonových krytů
- frézování cementových stabilizací a ostatních materiálů

A TO TĚMITO ZPŮSOBY

- srovnávání projetých kolejí
- frézování konstantní tloušťky
- frézování na stanovený příčný sklon
- srovnávání podélných nerovností vícebodovou nivelací
- frézování s 3D nivelací
- frézování podle vodící struny
- frézování podle laserového paprsku
- frézování lokálních výtluků
- kompletní likvidace komunikací a ploch
- frézování rýh pro inženýrské sítě



www.freko.cz