

STAVEBNÍ A INVESTORSKÉ NOVINY | ročník XXI, číslo 4/2014, strana 40–41

FREKO se podílí na modernizaci dálnice D1

Společnost Freko a. s. vysoutěžila v roce 2013 u sdružení CPI pro D1 (COLAS CZ a. s. a Porr a. s.) významnou zakázku v oblasti frézování a to frézování živичných vrstev a cementové stabilizace zakázky pod názvem D1 Modernizace – úsek 9, exit 66 Loket – exit 75 Hořice. Z pohledu firmy Freko a. s. se jedná o unikátní zakázku, co se velikosti týče. Nikdy v historii společnosti jsme doposud tak objemnou zakázku nerealizovali vlastními kapacitami.



Pro zjednodušení se jednalo o cca 26 000 m³ frézovaného materiálu v časovém úseku 8 dní za využití 4 fréz. Abychom společně s objednatelem dokázali takový termín splnit, bylo velmi nutné vše pořádně naplánovat.

Ve stavebnictví se však velmi často stává, že plán je jedna věc a následná realita něco úplně jiného. Z tohoto důvodu jsme museli předběžně řešit veškeré možné problémy, které by na stavbě mohly vznikat. Probíhala řada různých jednání jak s objednatelem, tak všech úrovních vedení. Tato příprava se pak velmi pozitivně projevila při samotné realizaci

v okamžiku, kdy se stala věc málo pravděpodobná a to, že se porouchaly 2 frézy v jeden a ten samý den. Naštěstí i s takovou variantou jsme počítali a zdržení v tomto dni se rozprostřelo mezi dny předchozí a následující.

Dalším dílčím problémem z mého pohledu bylo dosažení vyfrézování 1. úseku, protože ihned poté následovalo provádění dalších prací ostatními zhotoviteli. Nakonec vše dopadlo v souladu s plánem. Výsledkem bylo nejen dodržení plánovaného termínu, ale i dosažení rekordních denních výkonů v množství frézovaného materiálu na

1 frézu. Bylo velmi nutné motivovat všechny zaměstnance, abychom si všichni uvědomili, jak nutné je takový výkon podat. Nešlo zde jen o samotnou prestiž naší společnosti. Chtěli jsme zároveň podpořit našeho objednatele a to společnosti COLAS CZ a. s. a Porr a. s., protože je tato zakázka středem pozornosti takřka celé republiky. Pokud se vše daří, tak se o stavebníkovy nikdo nezmíní. Pokud bychom však selhali, zcela jistě by to poškodilo dobré jméno nejen nás. Prostě bylo mnoho důvodů, proč právě u této zakázky jít na hranu svých schopností (možností).

Během tohoto období jsme museli řešit i jinou problematiku a to, že jsme částí svých zákazníků v tomto období bohužel nemohli nabídnout vlastní kapacity a museli jsme po dohodě s nimi posouvat termíny realizace. Velmi dobrá byla spolupráce i s dopravcem, který zajišťoval odvoz materiálu. Bez jeho součinnosti bychom těžko dokázali uspět. Nicméně teď jsme teprve v polovině realizace.

Následně nás čeká v červenci letošního roku druhá etapa tohoto úseku, směr do Prahy. Zde již využijeme zkušeností nabytých z první etapy.





FLEXIBILITA
RYCHLOST
EKONOMIČNOST
KOMPLEXNOST
ODBORNOST

▶ TECHNICKÉ VYBAVENÍ

Strojní park firmy tvoří silniční frézy šíře záběru od 100 cm do 210 cm předního světového výrobce WIRTGEN. Všechny frézy jsou vybaveny špičkovým nivelačním zařízením umožňujícím provádění všech druhů frézovacích prací v nejvyšší kvalitě, od 60 cm do 210 cm.

DALŠÍ MECHANISMY ZAJIŠŤUJÍCÍ VYSOKOU KVALITU PROVÁDĚNÝCH PRACÍ

- tahače s návěsy pro přepravu fréz
- samosběry pro zametení vyfrézované plochy
- cisterny pro dovoz vody a PHM pro frézy a samosběry
- pojízdná dílna pro rychlou opravu případných poruch

▶ FRÉZOVACÍ PRÁCE

- frézování živičných krytů
- frézování cementobetonových krytů
- frézování cementových stabilizací a ostatních materiálů

A TO TĚMITO ZPŮSOBY

- srovnávání projetých kolejí
- frézování konstantní tloušťky
- frézování na stanovený příčný sklon
- srovnávání podélných nerovností vícebodovou nivelací
- frézování s 3D nivelací
- frézování podle vodící struny
- frézování podle laserového paprsku
- frézování lokálních výtluků
- kompletní likvidace komunikací a ploch
- frézování rýh pro inženýrské sítě



www.freko.cz